



Ministerstwo
Infrastruktury

Rozwój transportu publicznego na obszarach wiejskich

*Fundusz rozwoju przewozów autobusowych
o charakterze użyteczności publicznej jako
instrument wsparcia zwiększający dostępność
transportową obszarów wiejskich*

transportowi obszarów wiejskich

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym

- weszła w życie w dniu 1 marca 2011 r.,
- jest podstawowym aktem prawnym regulującym zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym,
- wprowadziła zmianę sposobu funkcjonowania i organizowania przewozów w transporcie publicznym,
- wyznaczyła jednostki samorządu terytorialnego jak organizatorów publicznego transportu zbiorowego



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 27 czerwca 2022 r.

Poz. 1343

OBWIESZCZENIE

MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 13 maja 2022 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

1. Na podstawie art. 16 ust. 1 zdanie pierwsze ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych ustawą z dnia 17 grudnia 2021 r. o szczególnych rozwiązaniach służących realizacji ustawy budżetowej na rok 2022 (Dz. U. poz. 2445) oraz zmian wynikających z przepisów ogłoszonych przed dniem 12 maja 2022 r.

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity ustawy nie obejmuje art. 68 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o szczególnych rozwiązaniach służących realizacji ustawy budżetowej na rok 2022 (Dz. U. poz. 2445).

Ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (FRPA)

FRPA:

- funkcjonuje od 18 lipca 2019 r.
- od 2020 r. kwota planowanych przychodów wynosi corocznie 800 mln zł
- wsparcie jest kierowane do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej



Przeznaczenie
środków
Funduszu



dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej

Funkcjonowanie FRPA w latach: 2019 – 2022

- **2019 rok**
 - 1 228 linii komunikacyjnych
 - 10 032 758,86 zł dopłaty
- **2020 rok**
 - 2 834 linii komunikacyjnych
 - 139 055 152,59 zł dopłaty
- **2021 rok**
 - 4 371 linii komunikacyjnych
 - 358 204 103,47 zł dopłaty
- **2022 rok**
 - 5 705 linii komunikacyjnych
 - 631 556 854,31 zł dopłaty



Nabory wniosków o objęcie w 2023 r. dopłatą z Funduszu

- **6 366 linii komunikacyjnych objętych dopłatą**
- **774,7 mln zł dopłaty z Funduszu wnioskowanej przez organizatorów**

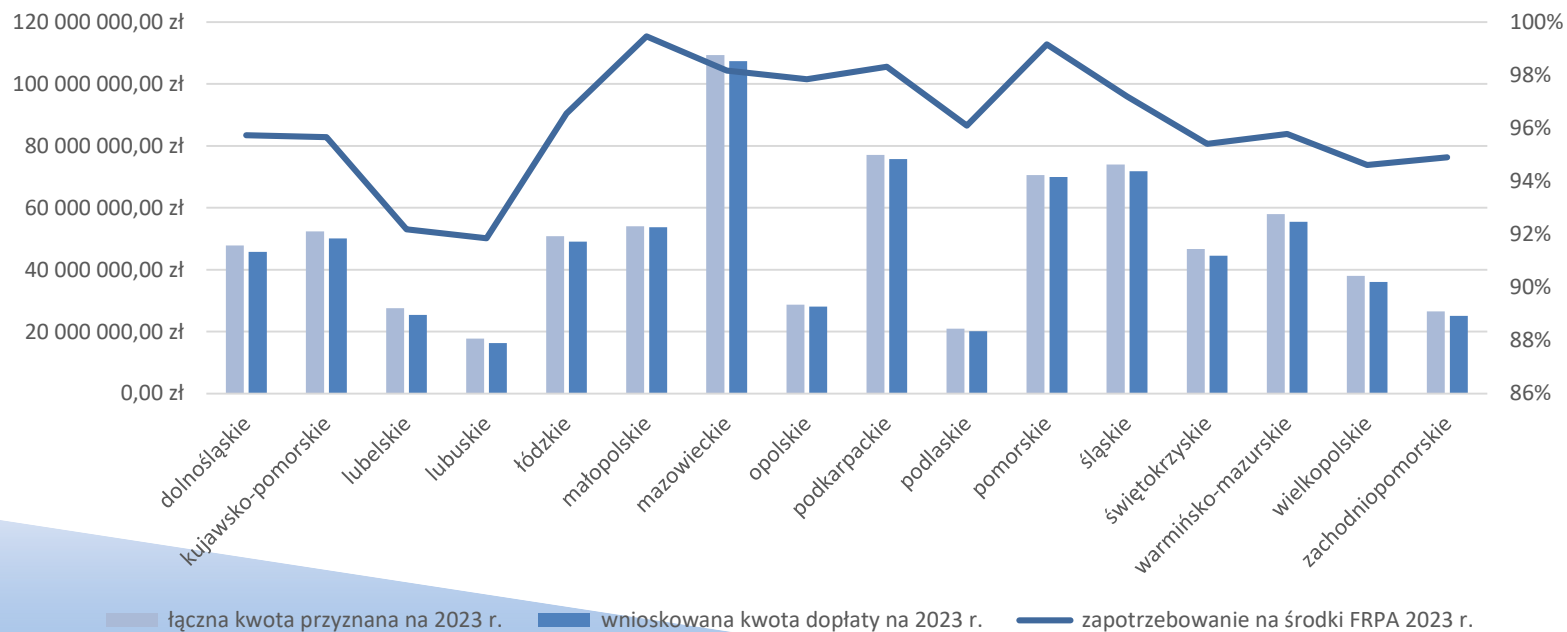


Zapotrzebowanie na środki FRPA w poszczególnych województwach w 2023 r.

województwo	ŁĄCZNA KWOTA PRZYZNANA NA 2023 r.	wnioskowana kwota dopłaty na 2023 r. (na podst. pozytywnie rozpatrzonych wniosków)	zapotrzebowanie na środki Funduszu w 2023 roku
dolnośląskie	47 788 064,66 zł	45 752 614,47 zł	95,74%
kujawsko-pomorskie	52 394 808,79 zł	50 125 360,83 zł	95,67%
lubelskie	27 574 880,93 zł	25 419 994,07 zł	92,19%
lubuskie	17 704 167,68 zł	16 260 938,00 zł	91,85%
łódzkie	50 795 256,22 zł	49 044 586,82 zł	96,55%
małopolskie	54 032 647,74 zł	53 743 299,67 zł	99,46%
mazowieckie	109 355 288,06 zł	107 361 064,26 zł	98,18%
opolskie	28 717 426,74 zł	28 097 619,90 zł	97,84%
podkarpackie	77 044 004,88 zł	75 749 661,17 zł	98,32%
podlaskie	20 927 867,21 zł	20 111 210,47 zł	96,10%
pomorskie	70 576 957,48 zł	69 983 833,30 zł	99,16%
śląskie	73 934 455,32 zł	71 856 028,00 zł	97,19%
świętokrzyskie	46 667 854,25 zł	44 526 363,31 zł	95,41%
warmińsko-mazurskie	57 968 115,14 zł	55 521 806,15 zł	95,78%
wielkopolskie	38 043 859,01 zł	35 995 263,03 zł	94,62%
zachodniopomorskie	26 474 345,89 zł	25 125 009,61 zł	94,90%
ŁĄCZNIE	800 000 000,00 zł	774 674 653,06 zł	
		średnia	96,18%



Zapotrzebowanie na środki FRPA w 2023 roku

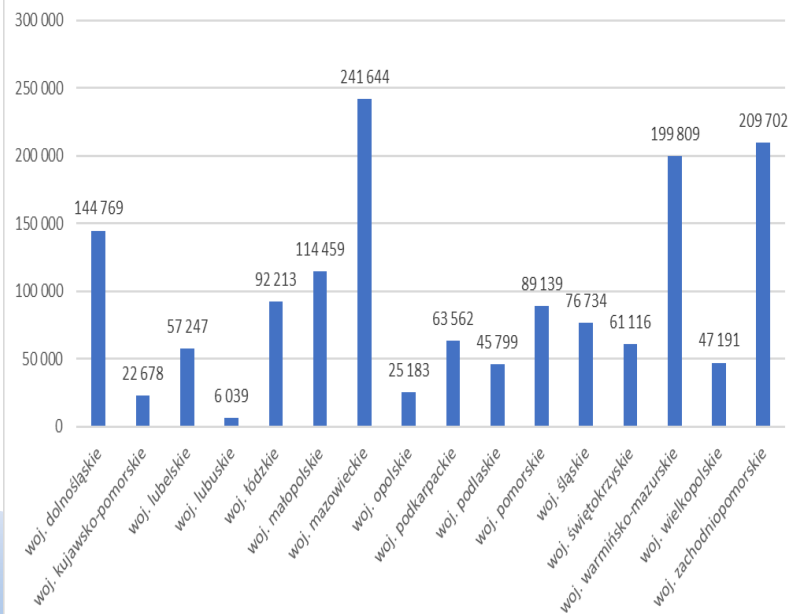


- **FRPA = walka z wykluczeniem komunikacyjnym**
- **dzięki Funduszowi 4 764 miejscowości, do których komunikacja autobusowa nie docierała, uzyskały połączenia komunikacyjne**
- **spośród tych miejscowości 4 732 to wsie;**
- **najwięcej miejscowości, które uzyskały połączenia autobusowe dzięki Funduszowi znajduje się w województwie:**
 - **mazowieckim (1122),**
 - **warmińsko-mazurskim (878),**
 - **łódzkim (494),**
- **najwięcej beneficjentów utworzenia Funduszu mieszka w województwie:**
 - **mazowieckim (ponad 241,5 tys.),**
 - **zachodniopomorskim (ponad 209 tys.),**
 - **warmińsko-mazurskim (ponad 199,5 tys.).**

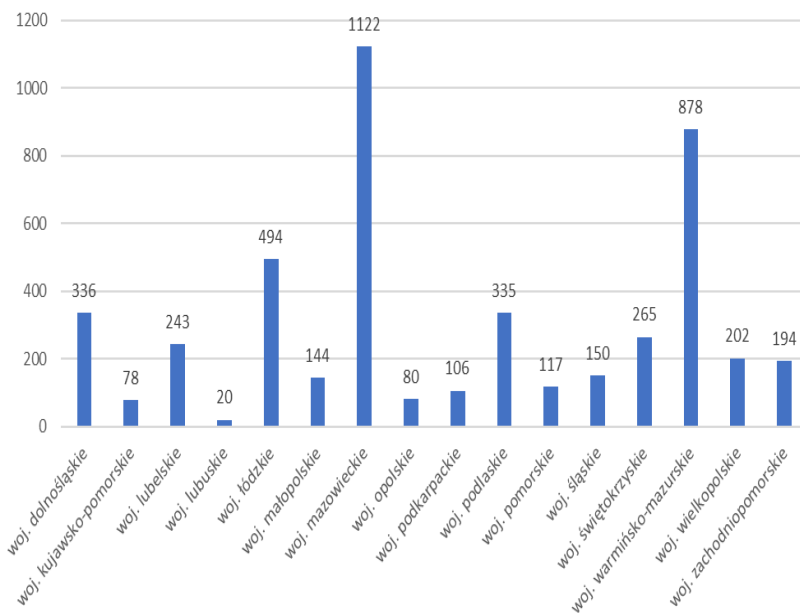
Tabela. Miejscowości, które uzyskały połączenia autobusowe dzięki FRPA

województwo	liczba mieszkańców	% danych ogólnopolskich	liczba miejscowości	% danych ogólnopolskich
dolnośląskie	144 769	9,67%	336	7,05%
kujawsko-pomorskie	22 678	1,51%	78	1,64%
lubelskie	57 247	3,82%	243	5,10%
lubuskie	6 039	0,40%	20	0,42%
łódzkie	92 213	6,16%	494	10,37%
małopolskie	114 459	7,64%	144	3,02%
mazowieckie	241 644	16,14%	1122	23,55%
opolskie	25 183	1,68%	80	1,68%
podkarpackie	63 562	4,25%	106	2,23%
podlaskie	45 799	3,06%	335	7,03%
pomorskie	89 139	5,95%	117	2,46%
śląskie	76 734	5,12%	150	3,15%
świętokrzyskie	61 116	4,08%	265	5,56%
warmińsko-mazurskie	199 809	13,34%	878	18,43%
wielkopolskie	47 191	3,15%	202	4,24%
zachodniopomorskie	209 702	14,01%	194	4,07%
ŁĄCZNIE	1 497 284	100,00%	4 764	100,00%

Liczba ludności, która uzyskała połączenia komunikacyjne dzięki
FRPA w podziale na województwa



Liczba miejscowości, które uzyskały połączenia autobusowe dzięki
FRPA w podziale na województwa



GŁÓWNE PROPOZYCJE ROZWIĄZAŃ ZAWARTE W PROJEKCIE USTAWY O ZMIANIE USTAWY O PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM ORAZ NIEKTÓRYCH INNYCH USTAW (UD18)



PROJEKT USTAWY O ZMIANIE USTAWY O PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM ORAZ NIEKTÓRYCH INNYCH USTAW

Cel projektu:

efektywniejsze wykorzystanie środków Funduszu i przyspieszenie rozwój transportu publicznego

Wykaz prac programowych i legislacyjnych Rady Ministrów:

projekt wpisany jest pod numerem UD18

Zmiany oparte na dwóch filarach:

- nowelizacji ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- nowelizacji ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

GŁÓWNE PROPOZYCJE ROZWIĄZAŃ ZAWARTE W PROJEKCIE USTAWY O ZMIANIE USTAWY O PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM ORAZ NIEKTÓRYCH INNYCH USTAW (UD18)

USTAWA O PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM

Główne rozwiązania:

- utrzymanie na stałe możliwości ubiegania się o rekompensatę z budżetu państwa z tytułu honorowania ulg ustawowych za przejazd przez przewoźników niebędących operatorami publicznego transportu zbiorowego,
- odstąpienie od mającej wejść w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. zmiany wprowadzającej potwierdzenie zgłoszenia przewozu i utrzymanie dotychczas funkcjonującego systemu zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym (zezwolenia wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowają ważność do 31 grudnia 2025 r.)

GŁÓWNE PROPOZYCJE ROZWIĄZAŃ ZAWARTE W PROJEKCIE USTAWY O ZMIANIE USTAWY O PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM ORAZ NIEKTÓRYCH INNYCH USTAW (UD18)

USTAWA O FUNDUSZU ROZWOJU PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Główne rozwiązania:

- **stworzenie możliwości zawierania przez wojewodę z organizatorem oprócz rocznych umów o dopłatę także wieloletnich umów o dopłatę,**
- **utworzenie rezerwy środków Funduszu na dany rok budżetowy, pozostającej w dyspozycji Ministra Infrastruktury jako dysponenta Funduszu,**
- **utrzymanie – na stałe – zwiększonej stawki dopłaty z Funduszu w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.**

PROJEKT USTAWY O ZMIANIE USTAWY O PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM ORAZ NIEKTÓRYCH INNYCH USTAW

ETAP PRAC NAD PROJEKTEM



05.04.2023 r.

**aktualizacja wpisu projektu w Wykazie prac
legislacyjnych i programowych Rady Ministrów**



kwiecień 2023

**projekt skierowany do rozpatrzenia przez Stały
Komitet Rady Ministrów**

Dziękuję za uwagę

Dziękuję za uwagę